

ÅRSMÖTE 12/4, 2025

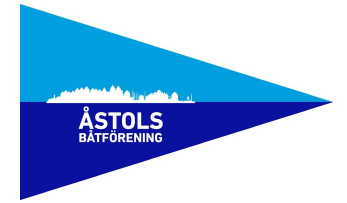


**ÅSTOLS
BÅTFÖRENING**

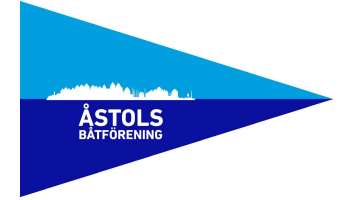
Välkomna önskar styrelsen: *Ulf Sjöberg,
Staffan Hallström, Eddie Lagergren,
Anders Kuikka, Calle Redin, Mikael
Lückner, Stefan Brocker*



Det ideella arbetet!

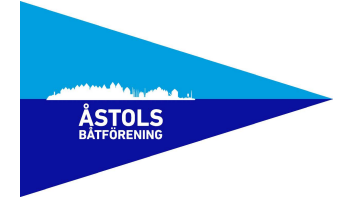


Dagordning



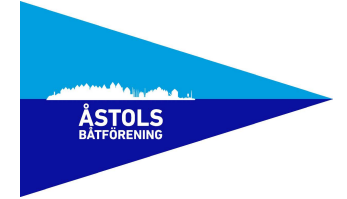
1. Årsmötets öppnande
2. Årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
4. Val av ordförande för årsmötet
5. Val av sekreterare för årsmötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föregående årsmötesprotokoll, tillfälle till kommentarer.
8. Styrelsens verksamhetsberättelse
9. Balans- och resultatrapporter.
10. Revisionsberättelse
11. Ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fastställande av avgifter för kommande verksamhetsår
13. Fastställande av styrelsearvoden för kommande verksamhetsår
14. Propositioner till årsmötet
15. Motioner till årsmötet
16. Val av ordförande
17. Val av sekreterare plus 2 ordinarie ledamöter (jämna årtal)
18. Val av kassör plus 2 ordinarie ledamöter (udda årtal)
19. Val av två revisorer.
20. Val av 3 ledamöter till valberedning och sammankallande.
21. Övriga frågor/frågestund.
22. Mötet avslutas

Årsmötesprotoll 2024



- Utveckling Norra piren.
- Hamnen; kran, underhållsplan, flytbryggan, rensa hamnplan
- Miljöfrågor. TBT-mätning.
- Checka med föreningen innan köp av ny båt.
- Tjörns hamnars arrende.
- El Stora Viga (Sixten A)

Verksamhetsberättelse 2025



Internt

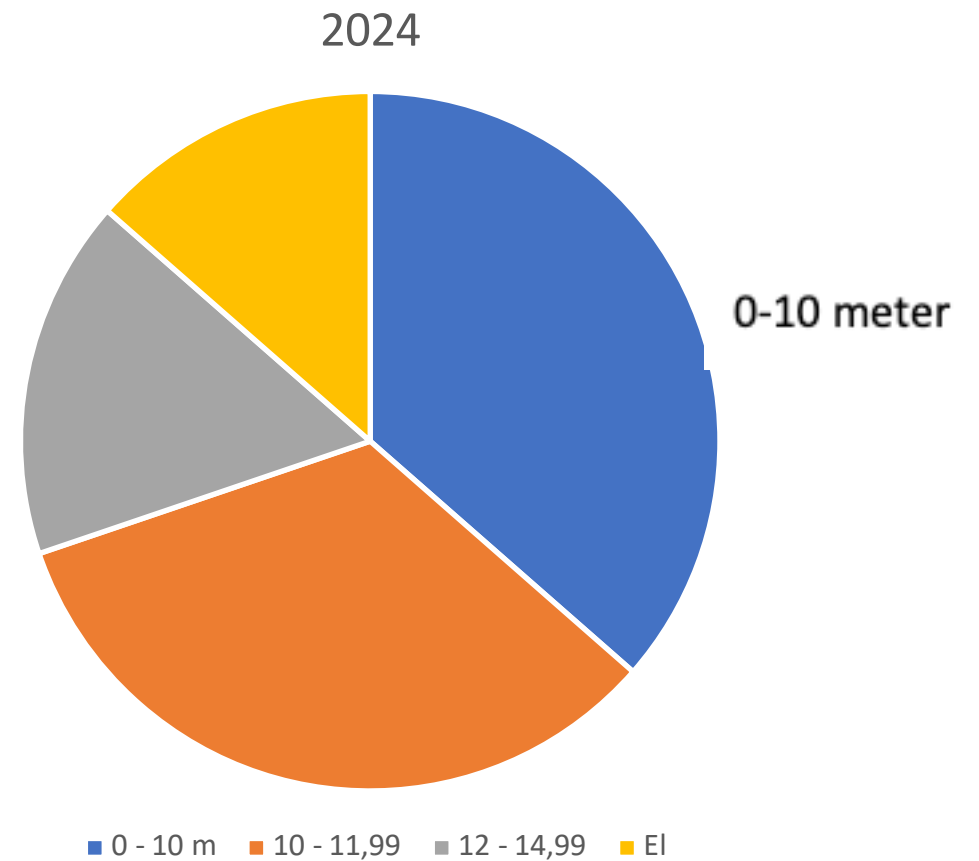
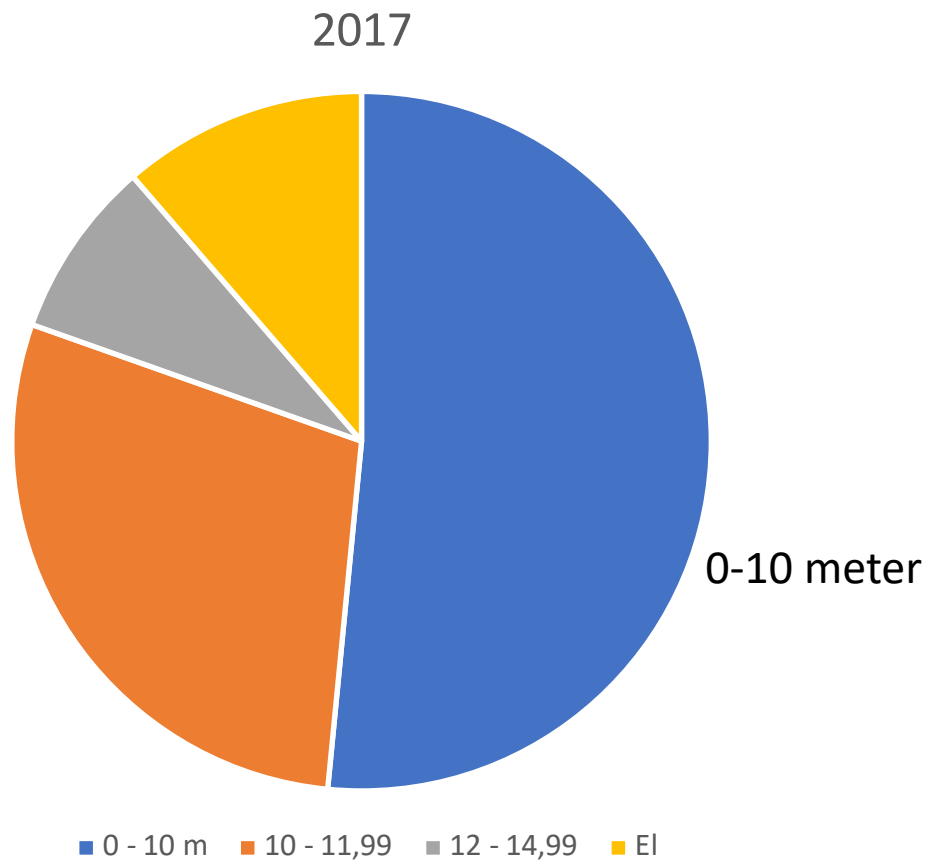
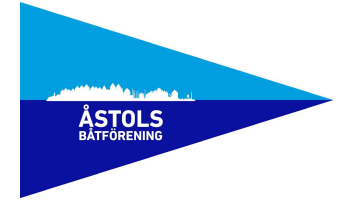
- Fem styrelsemöten och mycket informell kontakt.
- Fyra arbetsdagar genomförda
- Medverkan i möten med Samverkansrådet, Servicehusgruppen
- Deltagit i möten med Tjörns turism, Dyröns, Skärhamns och Klädesholmens båtföreningar, Väst kustens Båtförbund, Svenska Gästhamnsföreningen, Tjörns kommun, Hållbart Bohuslän
- XRF-kurs, miljöseminarium, BAS-webbinarie
- Aktiv i onsdagsgruppen
- Samråd med revisorer/bokföringsfirma (ny bokförare!)
- Samtal/brev/kontakt med Tjörns hamnar/politiker.
- Andreas koordinerar sjösättning/upptag.

Gästhamnen

Sommaren var usel fram till mitten juli med kyla, blåst och regn som förstörde!
Många danskar och tyskar under första halvan. Var var svenskarna?
Norrmännen kom aldrig!

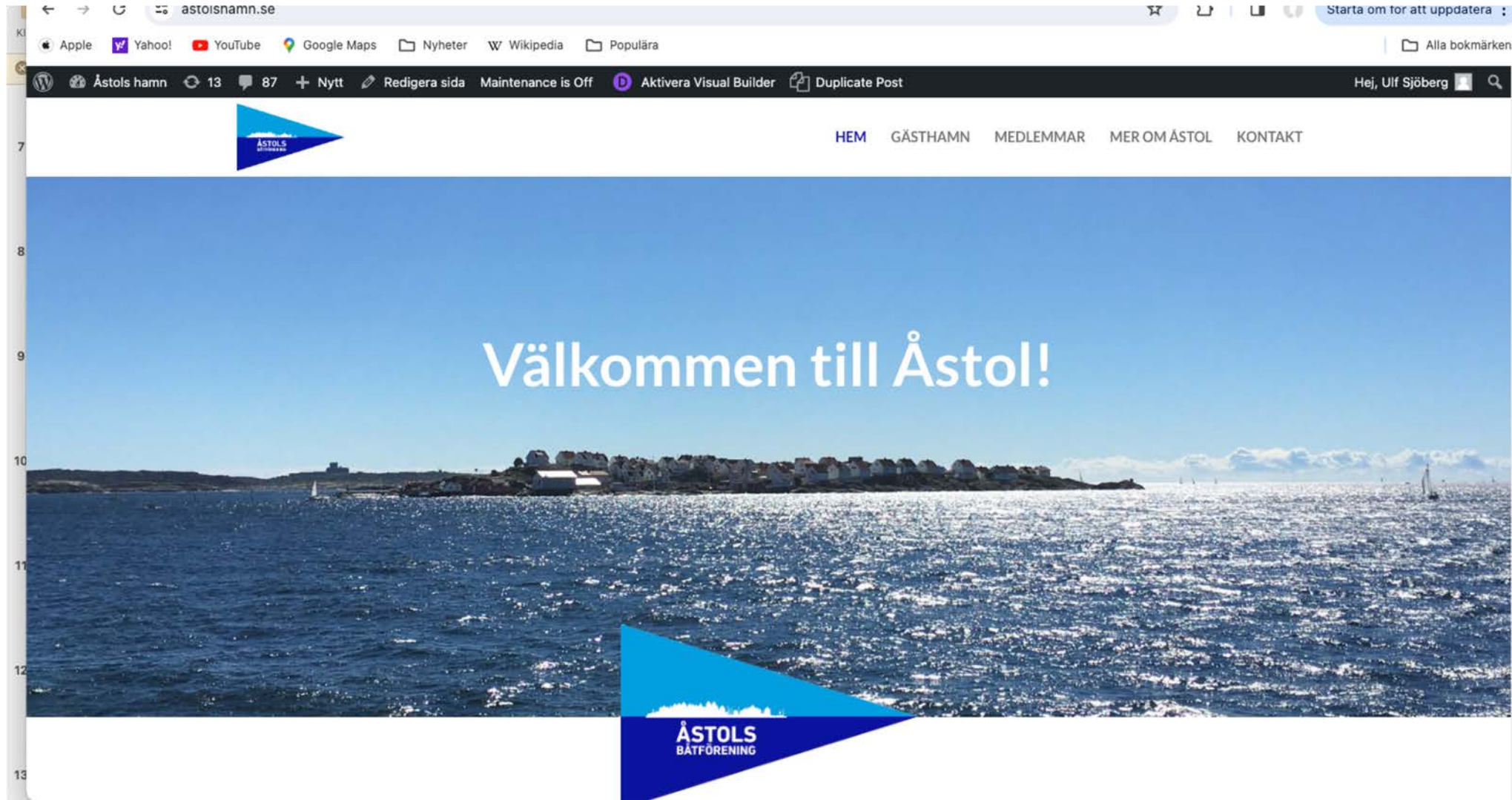
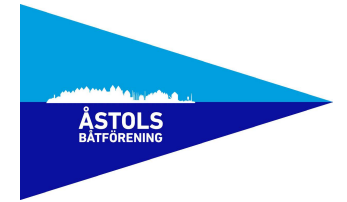
ÅR	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal gästnätter	2961	3233	2944	2750	3296	3054	2901	2890
Omsättn.	749 000	836 000	802 000	792 000	958 000	972 000	931 000	960 000

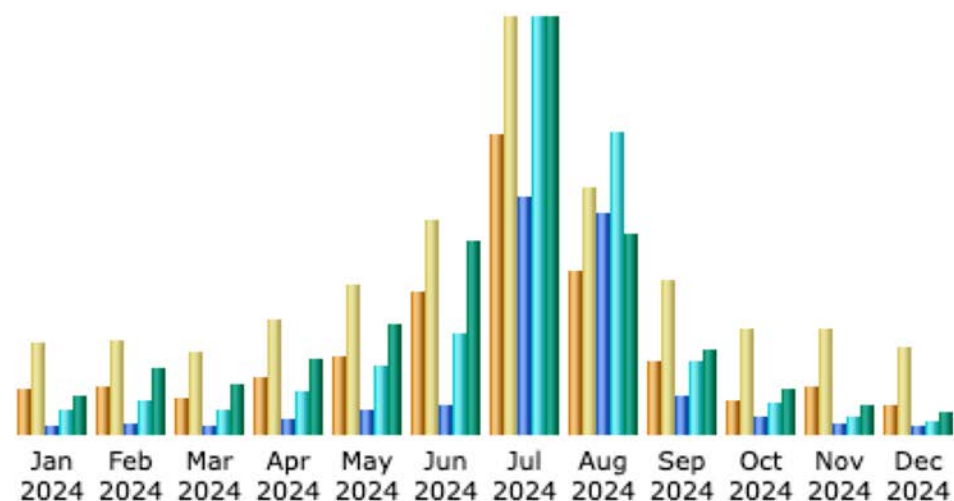
BÅTSTORLEKAR



Webbsida

1. batplats@astolshamn.se
2. kranlyft@astolshamn.se





Month	Unique visitors	Number of visits	Pages	Hits	Bandwidth
Jan 2024	213	435	1,005	2,588	124.56 MB
Feb 2024	227	454	1,212	3,817	215.14 MB
Mar 2024	170	394	991	2,807	166.15 MB
Apr 2024	270	553	1,791	4,844	245.80 MB
May 2024	372	723	2,578	7,472	360.69 MB
Jun 2024	684	1,034	3,162	11,201	632.40 MB
Jul 2024	1,440	2,004	26,206	46,097	1.33 GB
Aug 2024	781	1,183	24,489	33,325	656.40 MB
Sep 2024	350	740	4,233	8,084	276.33 MB
Oct 2024	161	512	1,966	3,473	144.23 MB
Nov 2024	224	509	1,140	1,923	91.14 MB
Dec 2024	138	414	847	1,354	68.67 MB
Total	5,030	8,955	69,620	126,985	4.24 GB

Flytbryggan flyter
stadigt i ytterligare 15 år!

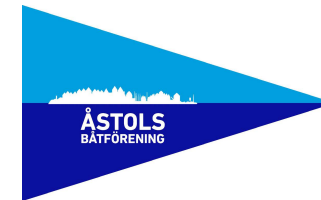


Södra kajen – byte kjolen



Pågående! Mycket
ideellt arbete av
under 2022, 2023,
2024, 2025...

Åstols hembygdsmuseum



Vi hade ett antal hamnvårdar som fick hjälpa till med att hålla hembygds-museet öppet varje dag under högsäsongen (som blev både regnig och blåsig!)



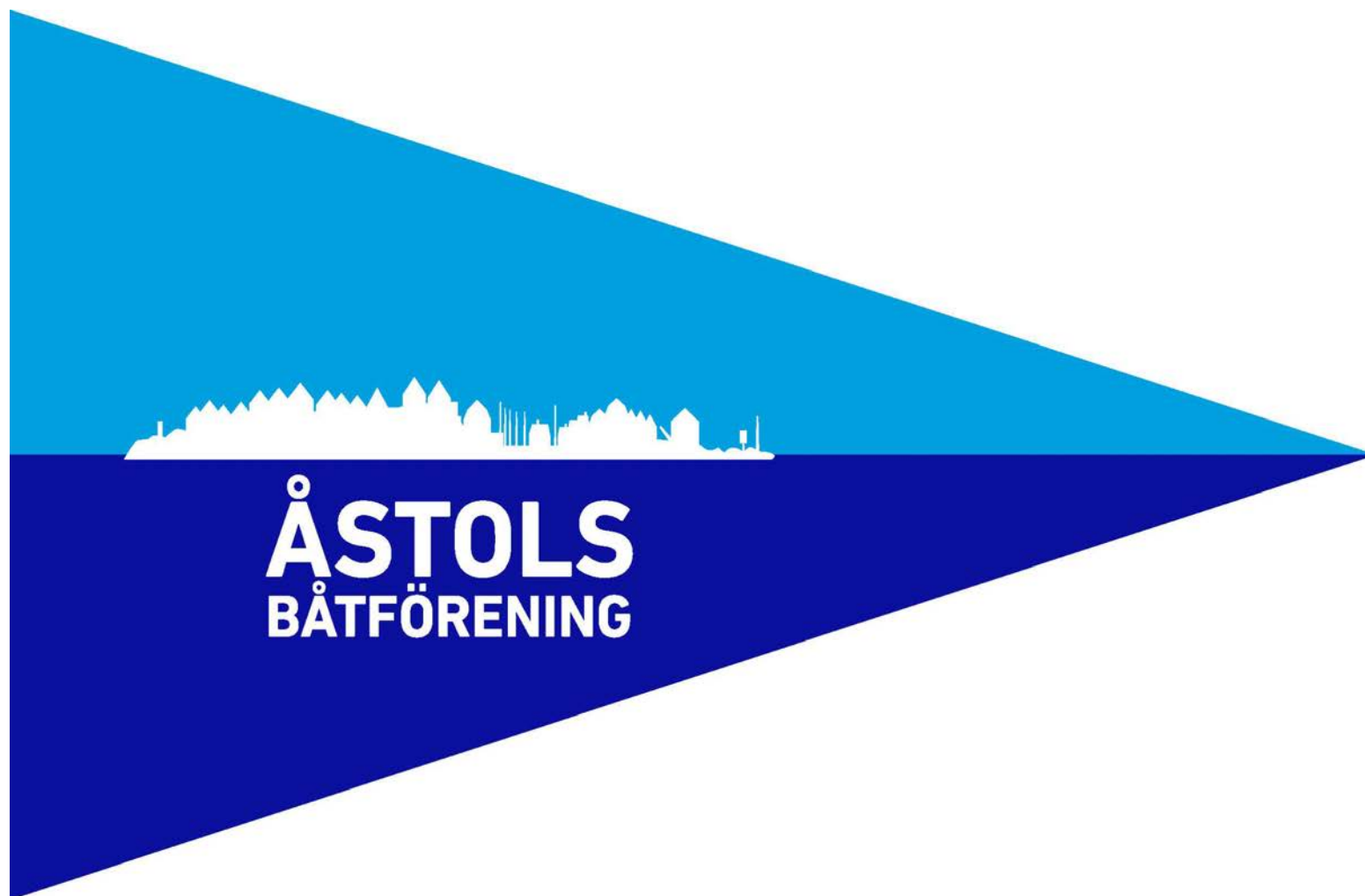
Miljö

- ÅBF har numer de två behöriga XRF-mätförrättare efter genomgången utbildning:
 - Mikael Lückner
 - Andreas Dirscher
- Kontakter med miljöinspektörerna Tjörns kommun.
- Båtar västra planen – bottentvätt vid kranen.
- Miljöwebbinarier.

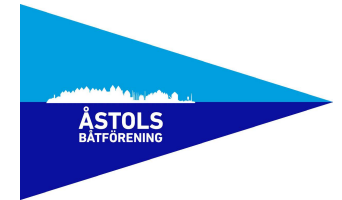
Vinterservice



Vi samordnade kontakt med Sano Marin som i november tog sig ut till Åstol och genomförde arbete på 5 båtar.

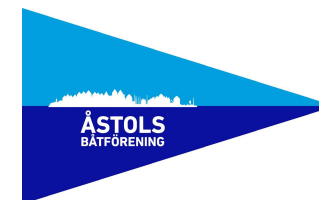


BOKSLUT
2024



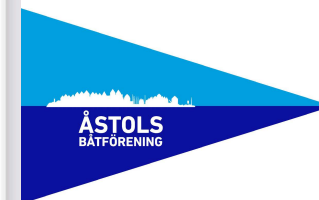
Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		1 525 779	1 500 415
Övriga rörelseintäkter		30 000	-
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		1 555 779	1 500 415
Rörelsekostnader			
Driftkostnader hamnen		-351 132	-592 476
Förbrukningsvaror hamnen		-382 519	-86 400
Övriga externa kostnader		-227 192	-437 130
Personalkostnader	2	-419 872	-188 068
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-55 894	-45 832
Summa rörelsekostnader		-1 436 609	-1 349 906
Rörelseresultat		119 170	150 509
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		9 060	10 847
Räntekostnader och liknande resultatposter		-51 840	-68 896
Summa finansiella poster		-42 780	-58 049
Resultat efter finansiella poster		76 390	92 460
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		76 390	92 460
Skatter			
Årets resultat		76 390	92 460



Balansräkning

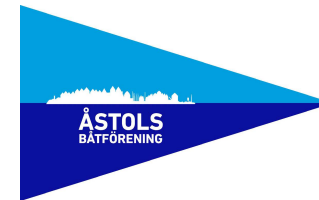
<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	54 619	56 994
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	214 080	267 599
Inventarier, verktyg och installationer	5,6	-	-
Summa materiella anläggningstillgångar		268 699	324 593
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	7	490 177	653 510
Summa finansiella anläggningstillgångar		490 177	653 510
Summa anläggningstillgångar		758 876	978 103
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		61 990	67 527
Övriga fordringar		132 730	66 776
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		226 261	228 771
Summa kortfristiga fordringar		420 981	363 074
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		207 681	282 058
Summa kassa och bank		207 681	282 058
Summa omsättningstillgångar		628 662	645 132
SUMMA TILLGÅNGAR		1 387 538	1 623 235



Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		598 197	505 736
Årets resultat		76 390	92 460
Summa fritt eget kapital		674 587	598 196
Summa eget kapital		674 587	598 196
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		422 413	725 297
Summa långfristiga skulder		422 413	725 297
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		202 884	202 884
Leverantörsskulder		22 159	66 509
Skulder till medlemmar		2 110	-
Övriga skulder		43 509	13 191
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		19 876	17 158
Summa kortfristiga skulder		290 538	299 742
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 387 538	1 623 235

REVISORERNA



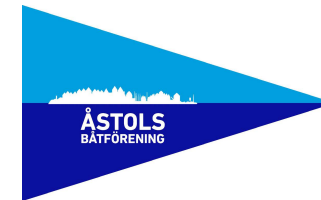
Avgifter 2025

STYRELSENS FÖRSLAG

- Kranlyft: +125:-, inkl moms → 4 500:-
- Gästbåtar: + 10:-, inkl moms → 25 000:-

<u>Oförändrat</u>	Kajbredd/m	950:-
	Bom 10 m	1 718:-
	Bom 8 m	1 375:-
	Bom 6 m	1 031:-
	Platsyta/m ²	110:-
	Elmätare	500:-
	El/kWh	3:75

Gästhamnsavgift 2025 juli inkl. el



	Åstol	Skärhamn	Rörö	Mollösund	Skagen
9,5 m	325:-	330:-	280:-	435:-	450:-
10,5 m	360:-	360:-	280:-	435:-	540:-
13 m	445:-	430:-	390:-	645:-	540:-

Styrelsearvoden föreslås oförändrade.
1 600:-

**INGA MOTIONER OCH PROPOSITIONER
INKOMNA**

VAL TILL ORDFÖRANDE – 1 ÅR

Valberedningens förslag: Stefan Brocker

VAL: KASSÖR + TVÅ LEDAMÖTER till 2027.

Valberedningens förslag:

Anders Kuikka, Eddie Lagergren och Calle Redin

VAL AV SEKRETERARE

Valda 2024 till 2026: Stefan Bocker, Staffan Hallström, Mikael Lückner

Valberedningens förslag: Nyval av Greger Karlsson som
ersätter Stefan Bocker till 2026

VAL AV REVISORER

Omval: Mats Ekberg & Martin Lorentsson

VAL AV TRE LEDAMÖTER TILL VALBEREDNINGEN

Valberedningens förslag: Jan Forslund (sammankallande)
Thomas Johansson
Ulf Sjöberg



ÖVRIGT!!!

STADGAR

ARRENDET

BÅTPLATSER

MILJÖ

AVFALL

UTVECKLING NORRA PIREN

STADGARNA

- Andrahandsuthyrning

I dagens stadgar inget som reglerar detta.

- Boplikt

Förhandlingsfråga i samband med nytt arrendeavtal.

Arrendet

Fortsatt upprepade kontakter med Tjörns Hamnar angående förlängning av löpande arrendeavtal som löper ut 28/29.

- vd avgick och ingen ny
- extern konsult för att ge politikerna underlag till arrendeavgift
- styrelsebeslut mitten maj
- tidigast till hösten tas upp dialog med de enskilda hamnarna om deras respektive avtal
- ÅBF har markerat sina intressen.

§ 59

Avsiktsförklaring båtföreningar

2023/27

Beslut

Styrelsen beslutar att:

1. Ingå avsiktsförklaring enligt bilagor med Åstols båtförening samt Skärhamns båtförening.
2. Avsiktsförklaringen gäller endast om föreningen också godkänner innehållet i avsiktsförklaringen.
3. Uppdra åt VD att kontakta övriga båtföreningar i samma ärende.

Sammanfattning

Bolaget avser kunna säkerställa fortsatt långsiktig utarrendering av småbåtshamnar till de föreningar som idag har arrendeavtal.

Bolaget vill därför efterfråga hur föreningar ställer sig till möjlighet till att teckna nya arrendeavtal med bolaget. Bolaget har enligt bilaga tagit fram förslag på avsiktsförklaring.

Båtplatser

- En husägare saknar plats
- Fyra har genom andrahand
- Fyra vill byta till större plats
- Fyra vill ha en plats till
- Blir skolan klar till 2026?
- De som hade 2,20 bred skaffar 2,50 bred!
- Vi har lediga 2 m-platser!
- Bommar i inre hamnen?
- **En del skaffar större utan att ha plats!**

MILJÖ!

Vad gäller för bottenfärger?

- EU-regler troligen klara 2027.

Men redan nu – tennförbud:

- Ostkusten. Båtar byggda före **1996** kräver intyg/XRF-mätning.
- Västkusten. Båtar byggda före **1998** kräver intyg/XRF-mätning
- Inga båtar med giftfärger (inkl.koppar) godkända i Vänern, Vättern, Mälaren, osv.
- I vissa fall kan båtägaren intyga, batunionen.se.
- Kommuner kan besluta om hårdare regler.

Var finner jag reglerna?

- **transportstyrelsen.se** nationella regler
- **batunionen.se** intygsformulär,
provtagnings-rutiner,
rabattkoder.
- **Kommunernas miljöförvaltningar** lokala regler

Vad gäller vid för höga tennhalter (>100mg/kg färg)?

- Sanering av botten, dvs renskrapning eller blästring.
- Behandling med godkänd färg.
- Varvspris omkring 1 000 kr/fot båtlängd.
- ÅBF gör försök att få LOVA-bidrag.

Vilken färg är godkänd?

Fackhandeln och varven vet. Giftfria färger är alltid godkända. Kopparfärger osäkra från år till år. Fartygsfärger alltid förbjudna på vanliga fritidsbåtar.

Tänk på för att skydda botten- och vattenmiljön.

- Hydrographica, Skippo, Garmin och Sea Pilot lägger ut miljöinformation i sina sjökort.
- Kör sakta vid djup < 3 m.
- Undvik snäva svängar och sladdar.
- Ankra på > 7 m djup på ostkusten, > 4 m på västkusten.
- HVO 100, EcoPar och alkylatbensin ger dramatiskt lägre giftutsläpp och har bra lagringstålighet.

Galvaniska strömmar i hamnen?



25 april besök från
Ellevio-expert.
Fullt utrustad med
bl.a. oscilloskop

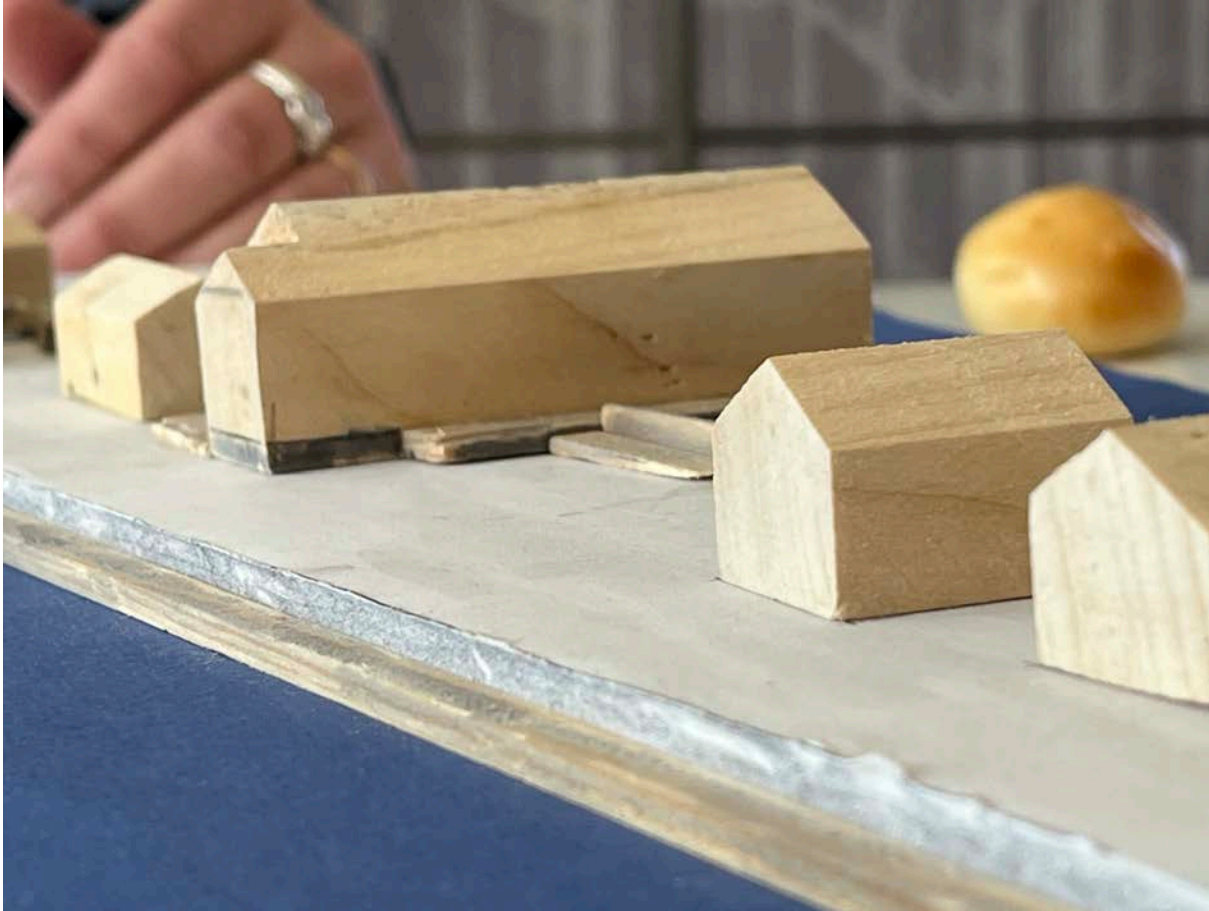


Avfall/sopor

- Få bort soptunnor?
- Båtgäster till återvinningsstationerna
- Återvinningskärl på norra sidan
- Rökeriets hämtas på ångbåtsbryggan

Utveckling norra piren/servicehus

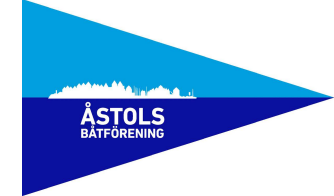




- Bygglövsansökan inlämnad
- Markerat ytan gentemot kommun och Tjörns Hamnar
- Positiv dialog med kommun – att följas upp!
- Hårt arbetande arkitekt – Anders Glantz!
- Vi har ett fint hus!
- Samverkan ÅSF/ÅBF – framåttänk!

UTMANINGARNA:

- Finansiering
- Juridisk form
- Drift/underhåll



TACK
FÖR
IDAG!

