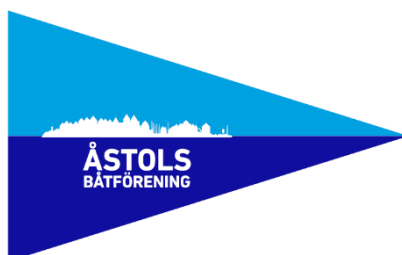


Båtföreningen årsmöte 2023 03 25 - Protokoll



1. Årsmötets öppnande

2. Årsmötets stadgeenliga utlysande

Godkänt

3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Bengt Edvinsson och Stefan Brocker.

4. Val av ordförande för årsmötet

Sittande, Greger Karlsson.

5. Val av sekreterare för årsmötet

Sittande, Ted Wigefeldt.

6. Fastställande av dagordning

Godkändes.

7. Föregående årsmötesprotokoll

Genomgång av föregående protokoll som därefter lades därefter till handlingarna.

8. Styrelsens verksamhetsberättelse

Genomgång av styrelsemedlemmarnas ansvarsområden: Ted Wigefeldt, sekreterare, Anders Kuikka, kassör, Staffan Hallström, hamnverksamheten, Jan Åsäter, miljö och säkerhet, Carl-Olof Redin, gästhamnen, Eddie Lagergren, gästhamnen, Ulf Sjöberg, adjungerad.

Man måste inte sitta i styrelsen för att engagera sig i båtföreningen. Det finns ett antal grupperingar som man kan delta i. Miljö och säkerhet, administration, Hamn, Gästhamn.

Åtta möten i styrelsen, två möten för medlemmarna. Två arbetsdagar per termin.

Ekonomiservice på Tjörn sköter bokföring, Genom bokföringsprogrammet Fortnox har föreningen kunnat hantera fler transaktioner, och därmed fått ner kostnaderna. All fakturering sker via ÅBF:s medlemsregister, Bas K, vilket ingår i vårt medlemskap i Svensk Båtunion.

Fixargruppen har hjälpt båtföreningen – återkommer om detaljer.

Båtmässan – Marknadsföring av Åstol av Janne Josefsson, Joakim Lager och Greger Karlsson.

Tjörns kommun arbetar med översiktsplan. ÅBF har gjort en inlaga till den. Det gäller främst att utöka antal båtplatser och kringliggande service. Ett antal förslag har lämnats in. Se översiktsplanen för mer information. Det finns en väl sammansatt arbetsgrupp som arbetar med frågan idag.

Gästhamnen – föredras av Ulf Sjöberg

Ca 3000 gästnätter per år i snitt. Danska och tyska gäster har ökat, däremot har svenska gäster minskat.

Genom gästhamnen kan avgiften hållas nere med ca 2000 kronor per medlem. Omsättningen börjar

närma sig en miljon. Större och större båtar besöker hamnen.

Alla betalar med kort eller swish i dag.

Dagbåtsplatser- vid färjan, det är en utmaning att hantera.

Elladdning – inget stor efterfrågan än

Efterfrågan på bad på norra sidan.

Toaletter och duschar (framförallt på norra kajen)är inte tiptop. Renovering eller nybyggnation kommer behövas.

Dockspotplatserna minskades från 8 till 5 platser, förutom under midsommar då det fanns åtta platser. Dockspot gör ett pålägg på 10% per plats och en transaktionskostnad på 4,7%.

Hamnvårdar är rekryterade inför sommarsäsongen.

Hamnverksamheten - föredras av Greger Karlsson

Kranen är renoverad och en ny telfer är inköpt. Det är en motor som sitter uppe i kranen. Telfern ska monteras och därefter skall kranen besiktigas. Den ska testas med vikter 500 kg.

Sjösättning i vår sker med den gamla telfern.

Kommunen ställer krav på båtöreningarna att rena spolvattnet

Steg 1 rening, ta bort det farliga avfallet genom att använda Spolbassäng

Steg 2 rena spolvattnet, det är mer kostsamt, kommer att ske senare

Två nya båtliftrar inköpta.

Gästhamnkontor, likbod och förråd ska få nya dörrar och delvis nya fönster. Dörrar är levererade och ska monteras.

Vi har två eldrivna båtar i hamnen i nuläget.

Föreningen undersöker laddboxar men tillsvidare så räcker det med nattladdning. Uppmärksamma styrelsen om det finns behov.

Fler fasta platser. Vid utbyggnad så blir fasta platser i hamnen och gästplatser lite längre ut.

Underhållsplanen följs. Steg fem är nästa steg. Södra hamnen – betongbryggan. Virke inköpt, flotte från Risöbygg. Fixargruppen håller på och byter kjolen. Allt blir inte klart innan sjösättning.

Stora vigas balkar har rostet. Trädelen ska bytas. Julmarknaden kan inte genomföras på bryggorna om inte trädelen byts.

Vid handelsboden och vid färjan ska bryggan renoveras.

Sjösättning och förvaring

Båtarna ska i innan midsommar. Det är möjligt att ta upp vissa båtar och stuva undan dem för lite större underhåll.

Dyrön säger nej till Åstolbåtar för vinterförvaring. Vi har i år lagt upp båtar på norra sidan. Styrelsen diskuterar om det är möjligt att sätta en handvevad kran på norra sidan.

Vid vinterförvaring gäller att det är båtens mått, inkl. båtrailer, utombordare och båtställning som bestämmer ytan. Det är viktigt att att båtvagnar/trailers tas bort från hamnplaner. Ulf Sjöberg klargjorde att vid vinterförvaring på västra planen av mindre båtar typ ekor/dingar som vänds upp och ner på gäller ett enhetspris. En båt av ovanstående typ och förvaring får högst ha en maxyta på 5

x 2 m2.

Samtliga stöttor ska tas hem för sommarförvaring.

Det är båtägarens ansvar att följa de riktlinjer för miljön som ÅBF har. Det finns utrusning för att mäta vilken typ av färg som använts tidigare på båten. Styrelsen undersöker möjlighet att blåstra båtarna på ett smidigt sätt. Propylenglykol ska användas vid provkörning eller upptagning.

Tänk på att hjälpa till med iläggning.

Bostadsrättsinnehavare kan sätta upp sig på kö för båtplats i båtföreningen. Bostadsrätt är likvärdig med fastighet i kön. Blankett gäller för att söka plats. Den finns på hemsidan.

Man får ha sin plats uthyrd i två år. Medlemsavgift tas ut för den tiden.

En uppmaning från styrelsen: Kom inte med en båt som är för stor. Den har hamnen inte plats för.

Arrendefrågan.

Arrendet är på 20 år. Arrendet går ut 2028-12-31. Det ger problem för föreningen att ta lån. Det är, vad ÅBF förstår, beslutat att Tjörns hamnar fortsatt ska äga hamnarna men att en översyn ska ske av ägardirektiv. Juristerna är klara med sitt grundarbete. Avgifterna har dock inte bestämts än. Inbjudan till möte med hamnarna ska ske under våren enligt Tjörns Hamnar.

ÅBF:s hållning är att betongkajerna (handelskajer) måste ses som kommunens infrastruktur och att underhållsansvar ej kan läggas på ÅBF. Vi vill inte minska antalet fasta platser i hamnen, men det är viktigt att det blir en tydlighet i andelen gästhamnsplatser kontra fasta platser.

9. Balans- och resultatrapporter - underlag av Anders Kuikka

Omsättning 1,4 miljoner kronor. Kostnad under kontroll. 107 000 i resultat.

Eget kapital på ca 0,5 miljoner. Planen är oförändrade avgifter. Sammantaget är det ordning på ekonomin. Se hemsidan eller kontakta Anders Kuikka för ytterligare information.

10. Revisionsberättelse

Mats Ekberg och Mats Lorentsson är revisorer. Omdömet är föredömlig skötsel. Tillstyrker ansvarsfrihet.

11. Ansvarsfrihet för styrelsen

Beviljades.

12. Fastställande av avgifter för kommande verksamhetsår

Mötet godkände oförändrade avgifter från föregående år när det gäller fasta platser och vinterförvaring. Föreningen har rätt att ta betalt för att plocka bort material som medlem inte plockat bort.

Gästhamnsavgifter. Ökning med 20 – 30 kronor beroende på storlek på båt, dock utökas högsäsong till att gälla hela perioden juni – augusti. Lågsäsong är priserna oförändrade från föregående år. Hamnarna norröver från Orust är betydligt dyrare. Förslag till prislista presenteras och antas.

13. Fastställande av styrelsearvoden för kommande verksamhetsår

1600 kronor per år fastslogs.

14. Propositioner till årsmötet

Inga propositioner

15. Motioner till årsmötet

Inga motioner

16. Val av ordförande

Thomas Johansson från valberedningen presenterade valberedningens förslag, Ulf Sjöberg
Mötet valde enligt förslaget.

17. Val av sekreterare plus 2 ordinarie ledamöter (jämna årtal)

Omval av Ted Wigefeldt.

18. Val av kassör plus 2 ordinarie ledamöter (udda årtal)

Omval av Anders Kuikka, Eddie Lagerberg och Jan Åsäter för ytterligare två år.

19. Val av två revisorer.

Omval av Mats Ekberg och Martin Lorentsson.

20. Val av 3 ledamöter till valberedning och sammankallande.

Omval av sittande, Jan Forslund, Thomas Johansson, Mikael Lückner samt nyval av Greger Karlsson.

21. Övriga frågor/frågestund.

Ingen tillgång till protokoll på hemsidan vilket skall åtgärdas. Ulf Sjöberg efterlyste eventuell kompetens inom Wordpress för att kunna uppdatera hemsida.

Förslag till belysning av 5 knopsskylt. Fartbegränsningen efterlevs inte.

Ny skylt ska sättas med texten "No wake", den sätts på ljusstolpe.

Investering i handtag för att ta sig i land. De ska monteras på lämpliga ställen med början i inre hamnen, norra sidan.

Greger tackar för tiden i båtforeningen.

Greger avtackades av mötet med en kulinarisk utflykt.

22. Mötet avslutas

Ordföranden avslutade mötet.

Åstol den 25/3, 2023

.....

Vid protokollet Ted Wigefeldt

.....

Ordförande Greger Karlsson

.....

Justeringsman Stefan Brocker

.....

Justeringsman Bengt Edvinsson

